

1 Allgemeine Beschreibung

Zur Stärkung der Verkehrsentwicklung im Münchner Norden wird ein Pendelzugbetrieb im Schienenpersonennahverkehr auf dem bislang nur vom Güterverkehr genutzten Nordring von Karlsfeld (Außenbahnsteig) über den Nordring bis zum „BMW Group Forschungs- und Innovationszentrum (FIZ)“ (Mittelbahnsteig) errichtet mit optionaler Verlängerungsmöglichkeit bis zum Euro-Industriepark („EIP“) (Mittelbahnsteig). Die Bahnsteige sind mit Wegeleitsystem sowie gem. Ausstattungskatalog Kat. 4 auszustatten.

Die folgende Abbildung zeigt eine Übersicht des geplanten Pendelzugverkehrs.

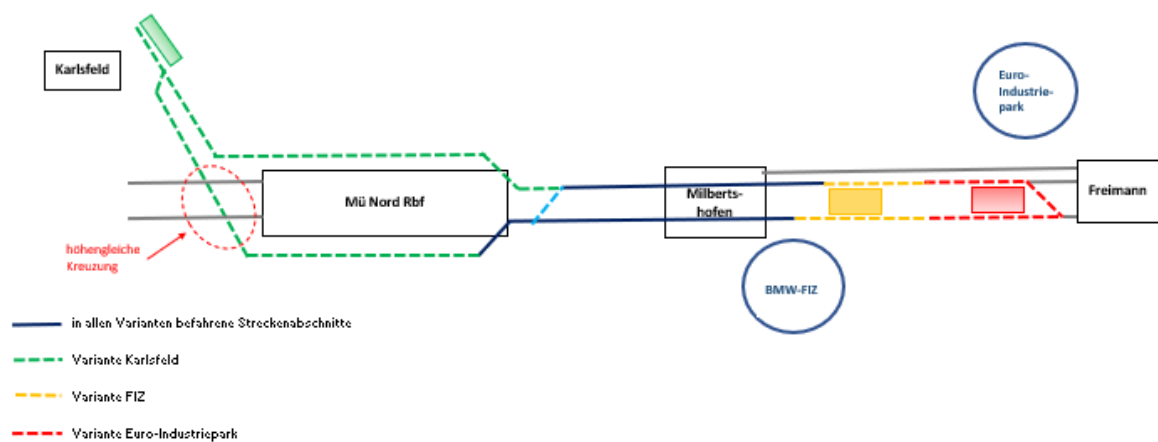


Abb. 1: Übersicht Pendelzugverkehr Karlsfeld – BMW-FIZ mit optionaler Verlängerung bis zum EIP

Verkehrliche Zielsetzung ist die Schaffung der infrastrukturellen Voraussetzungen für die Verkehre beginnend bei der Verkehrsstation Karlsfeld bis zum FIZ bzw. zum EIP unter der Sicherstellung einer optimalen Betriebsqualität auf dem vom Güterverkehr stark belasteten Nordring.

Neben den erforderlichen Anpassungen im Gleisplan für den Anschluss der neuen Verkehrsstationen samt deren bahntechnischer Anbindung sind weitere Infrastrukturmaßnahmen durch die Erkenntnisse aus der eisenbahndetriebswissenschaftlichen Untersuchung (EBWU) sowie Berücksichtigung korrespondierender Projekte erforderlich.

1.1 Lage / örtliche Verhältnisse

Der Abbildung 2 ist die Lage der VSt Karlsfeld, VSt FiZ und VSt EIP zu entnehmen.

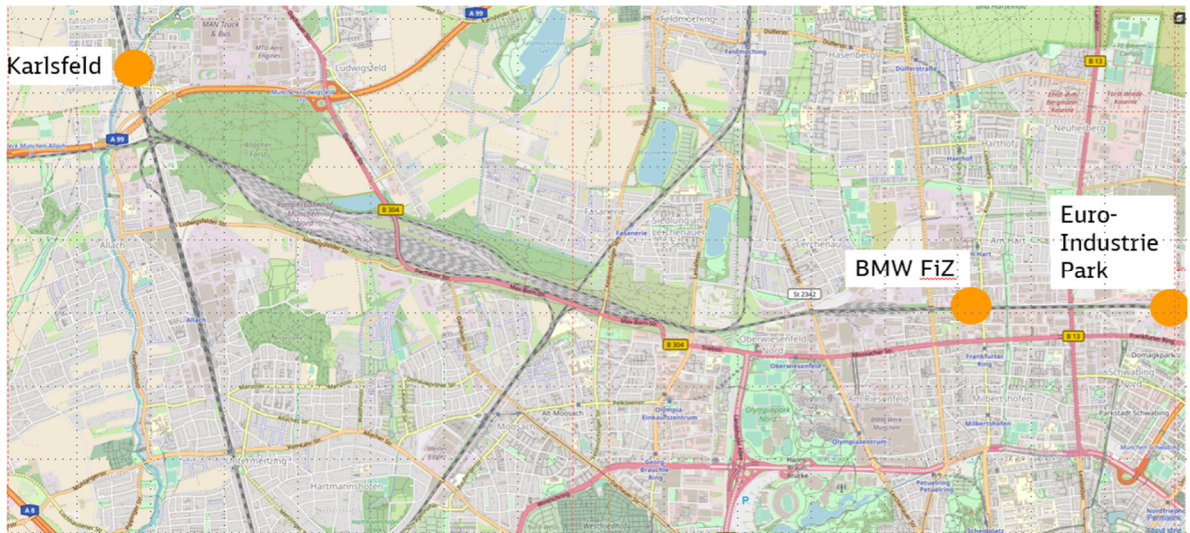


Abb. 2: Örtliche Lage des Projekts

1.2 Betroffene Gebietskörperschaften

Betroffene Gebietskörperschaft ist die Landeshauptstadt München.

1.3 Zuständigkeiten bei Beteiligung Dritter

Folgende Dritte Parteien sind im Projekt zu beteiligen:

- Straßenbaulastträger
- Leitungskreuzungen (SWM)

1.4 Eisenbahnbetriebliche und verkehrliche Verhältnisse

Die betroffenen Strecken und Betriebsstellen innerhalb des Planungsbereichs befinden sich im Münchner Norden. Folgende Strecken sind schwerpunktmäßig vom Projekt zum Pendelverkehr auf dem Nordring betroffen:

- Strecke 5560: Olching – Abzw. M-Waldtrudering auf dem Abschnitt München Nord Forstweg – M-Freimann
- Strecke 5563: München Nord Forstweg – München-Karlsfeld

Die genannten Strecken sind teilweise in wichtige Güterverkehrsnetze wie z.B. dem Trafonetz oder dem Schwerwagennetz eingebunden. Folgende Betriebsstellen liegen im Betrachtungsbereich:

- Mü-Karlsfeld (MKF)
- München Nord Rbf (MN – einzelne Bahnhofsteile nicht aufgeführt)
- Mü-Milbertshofen (MMBH)
- Mü-Freimann (MFM)